

Korejské traktory v české chmelnici

Obchodní strategie společnosti MONTITECH Rakovník je mimo jiné založena na nabídce optimálních strojů a zařízení podle specifických požadavků zákazníků. Jedním z nich byla i společnost LUPOFYT Chrástany, která potřebovala traktory do chmelnic. Požadovala výkonné a vysoce spolehlivé stroje s úzkou kabinou, nízkou spotřebou a snadnou obsluhou, které by navíc nezruinovaly její rozpočet. Doporučení společnosti MONTITECH Rakovník bylo jednoznačné: jihokorejské traktory Kioti DK nebo DX, které splňují evropskou homologaci EEC.

Vladislav Fuka

Společnost MONTITECH zahájila svou činnost v roce 2000, šlo o servis zemědělských strojů, především traktorů Zetor, a později i dopravní techniky. Po roce 2002 rozšířila svoje služby o prodej zemědělské a komunální techniky českých i evropských výrobců. Dnes uvedené služby poskytuje ve vlastních prostorách v Kněževsi u Rakovníka, které zakoupila a zrekonstruovala v roce 2006.

Univerzál i speciál v jednom

„Chrástanské společnosti jsme doporučili jihokorejské kompaktní traktory Kioti řady DK a DX, které jsou vhodné pro celoroční využití ve všech oborech zemědělství, zejména pak v chmelnicích, neboť mají úzkou kabinu,“ řekl týdeník Zemědělec Radek Ortčík, jednatel společnosti MONTITECH Rakovník, která je jedním z akreditovaných prodejců techniky Kioti ve středních Čechách. „Nacházíme se ve chmelářské oblasti, kde není tak velká nabídka vhodných traktorů do chmelnic. Buď jsou k dispozici speciály do sadů a vinic, které vzhledem ke své kon-

■ Klíčové informace

- Ve chmelnicích společnosti LUPOFYT Chrástany pracují v současnosti už tři korejské traktory Kioti.
- Jde o výkonné a vysoce spolehlivé stroje s úzkou kabinou, nízkou spotřebou a snadnou obsluhou.
- Traktory dodala společnost MONTITECH Rakovník, která u nich také zajišťuje servis.



První traktor Kioti DK 7540 o výkonu 54 kW/75 k si společnost LUPOFYT pořídila v roce 2009

strukci – zejména nízkému těžší či slabému tříbodovému závěsu – jsou v další zemědělské praxi obtížně využitelné, nebo se používají klasické kolové traktory s dodatečně upravenou kabinou. My však přicházíme s kompaktním traktorem s úzkou, dvojmístnou kabinou

přímo z výroby, takže další zásahy do stroje jsou minimální. Traktory Kioti zastanou všechny práce v zemědělském provozu i v úzkých řádcích chmelnic.“

Jak jsme se mohli přesvědčit, jde o vysoce kvalitní, přitom ale jednoduché mechanické trakto-

ry o výkonu až 90 koní, u nichž uživatelé určitě ocení i dílenské zpracování. Továrna Kioti má svoje slévárny, prakticky vše si vyrábí sama, pouze do traktorů nad šedesát koní dotvářených do Evropy montuje motory Perkins a elektroniku Bosch. Tyto vysoce kvalitní komponenty jsou u nás dostatečně známé a náhradní díly jsou na českém trhu snadno dostupné. „Líbí se mi přístup Jihokorejci, když jim navrhneme jakoukoliv úpravu či změnu, na náš požadavek reagují okamžitě,“ dodává Radek Ortčík. „Jejich jednání překvapí určitě každého, jsou velice ochotní, rychlí a především vstřícní.“

Traktory Kioti řady DK

Tyto traktory o výkonu 66 kW/90 k se svými parametry řadí do třídy středních traktorů. Disponují čtyřválcovým dieslovým motorem Perkins s nízkou hladinou hluku, extrémně nízkými vibracemi, malou spotřebou paliva a vysokým točivým momentem. Motory jsou šetrné k životnímu prostředí, splňují všechny předpisy a normy podle EPA, CARB a EEC. Plně synchronizovaná převodovka 16 x 16 umožňuje snadnou manipulaci při stisku spojky a tím



Posledním přírůstkem od firmy Kioti byl v roce 2012 model DX 9010 o výkonu 66,5 kW/89,2 k

Foto archiv

plynulý průběh jízdy. Pohon 4 x 4 s uzávěrkou diferenciálu zaručuje plnohodnotný přenos výkonu. Vysoce výkonné servořízení pak usnadňuje řízení za všech podmínek. Uživatelé ocení i variabilní rozchod kol díky nastavitelným diskům.

Traktory Kioti DK jsou vybaveny dvěma páry hydraulických okruhů s normovanými rychlospojkami, které vyhovují široké škále pracovního nářadí. Další hydraulický okruh je na přání. Zvedání a spouštění ramen tříbodového závěsu je možné ovládat i mimo kabinu pomocí táhla

v zadní části, agregace nářadí je tak mnohem pohodlnější. Ovládací páky ramen umožňují hladký chod nastavení nářadí bez rizika přetížení traktoru nebo nářadí. Jakmile dojde k pohybu zadních ramen, automaticky se vypíná pohon vývodového hřídele, což snižuje možné riziko poranění rotujícími částmi nářadí.

Dva druhy otáček 540/1000 ot/min umožňují využít širokou škálu pracovního nářadí. Kabina je vybavená středním oknem, zadním stěračem, klimatizací, topením a rádiem.

(Pokračování na str. 43)

(Dokončení ze str. 42)

Toto příslušenství tvoří v luxusní kabině Kioti komfortní pracovní prostředí, které umocňuje i velký vstupní prostor, stejně jako pohodlné sedadlo nastavitelné ve všech směrech či loketní opěrka.

Traktory Kioti řady DX

Traktory Kioti řady DX jsou nejvýkonnější řadou produktu Kioti, disponují přeplňovanými čtyřválcovými dieselvými motory Perkins o výkonu 90 až 100 k s vysokým točivým momentem, nízkou hladinou hluku a vibrací i s příznivou spotřebou paliva za všech podmínek. Nové vznětové motory mají dlouhou životnost a jsou šetrné k životnímu prostředí – splňují všechny předpisy a normy podle EPA, CARB a EEC. S výkonným motorem a palivovou nádrží o objemu 125 l lze s traktory Kioti řady DX pracovat dlouho bez nutnosti doplňování paliva.

vyhovují široké škále pracovních nářadí, stejně i třetí hydraulický okruh je za příplatek. Zadní třibodový závěs kategorie II je standardně vybaven teleskopickými oky, která usnadňují a zrychlují připojování nářadí a zároveň zvyšují bezpečnost obsluhy. Traktory DX jsou navíc vybaveny teleskopickými stabilizátory a stavitelným spojovacím táhlem hydraulických ramen pro přizpůsobení se druhu práce a zařízení. Standardem řady DX jsou otáčky vývodového hřídele 540 a 1000 ot/min, změna otáček je velmi snadná (přerazením stavicí páky). Základní rychlosti vyhovují práci s nářadím při všech jezdových rychlostech. Jednou z výjimečností traktorů DX je automatické ovládání vývodového hřídele (PTO). Je-li zapnuto, Auto PTO automaticky spíná a vypíná vývodový hřídel v závislosti na pozici zadních ramen. Tato vlastnost je výhodou pro zařízení



Jednoduché ovládání nářadí umožňuje v traktorech Kioti joystick
Foto Vladislav Fuka

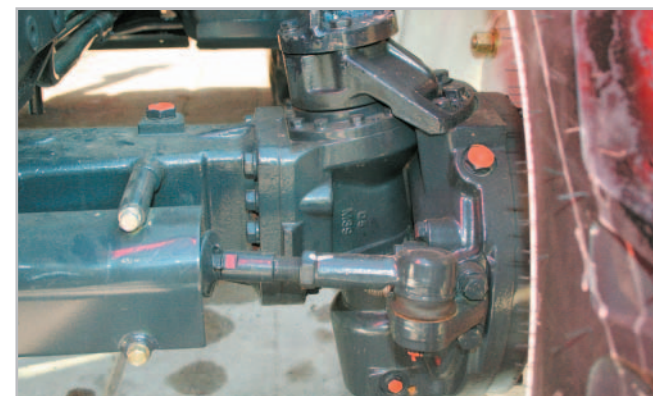
Zkušenosti potvrdily očekávání

První traktor Kioti DK 7540 ještě s mechanickým reverzorem a motorem o výkonu 54 kW/75 k si společnost LUPOFYT pořídila v roce 2009. Dva roky na to přibyl model Kioti DX 9010 o výkonu 66,5 kW/90 k a v loňském roce doplnil dva předešlé traktory opět model DX 9010. A proč LUPOFIT vsadil na korejské traktory?

„Naše firma je poměrně velkým pěstitelem chmele, výměra chmelnic se dlouhodobě pohybuje na úrovni osmdesáti hektarů,“ řekl týdeník Zemědělec Václav Burger z chrástánské společnosti.

„Chmel je intenzivní plodina s vysokými nároky na pracnost, a proto je nezbytný malý, přitom ale poměrně silný traktor. Až do současnosti tuto potřebu plnily traktory Zetor sedmdesátkové řady. Pomalou ale dosluhují a náklady na opravy se vzhledem k vysokému využití stále zvyšují. Z hlediska rostlin chmele a konstrukce chmelnice potřebujeme traktor, jehož kabina je v průřezu maximálně ve velikosti starých zetorů, přitom na těžkých červenkách je třeba silnější stroj. Ve chmelnicích jsou také velké nároky na pohon tlakových ventilátorů postřikovačů vývodovým hřídelem.“

„LUPOFYT, s. r. o., nemá vlastní opravárenské dílny, dlouhodo-



Kuželové převody u přední nápravy zaručují malý poloměr otáčení
Foto Vladislav Fuka

bě nám tyto služby zajišťuje společnost MONTITECH Rakovník,“ pokračuje V. Burger. „Jsme s ní spokojeni, a proto jsme využili její nabídky týkající se traktoru Kioti. Tehdy to byla pro nás absolutní neznámá, model DK 7540 byl první traktor své řady, který šel u nás do zemědělství. Pro jeho nákup jsme se rozhodli s ohledem na cenu, jednoduchou konstrukcí a servisní zabezpečení. Svého rozhodnutí nelitujeme. Ostatně na dvoře již stojí tři traktory Kioti a spokojenost s jejich provozem je velká.“

Traktory Kioti pracují v chrástánské společnosti Pavel Holý, Juraj Antalík a Vlastimil Lukáč. Všichni tři se s námi podělili o dosavadní

zkušenosti. Z jejich slov vyplývá, že jde o konstrukčně vyzrálé a dostatečně dimenzované mechanické stroje s minimem elektroniky. Ocenili u nich jednoduchost, robustní koncové zadní převody a hydraulické brzdy. Přímo je nachly kuželové převody u přední nápravy, takže traktory mají obrovský rejdl, tedy malý poloměr otáčení. Což je při práci ve chmelnicích velice ceněná vlastnost. Chválu jsme slyšeli i na klimatizaci, v létě je v kabině chládek, v zimě zase teplo, pohodlí pak zaručuje i odpružená sedačka. Všichni tři si pochvalovali i dostatečný výkon motoru pro práci v těžké půdě, stejně jako nezbytné kabinové filtry. ■



Trojice traktorů Kioti před letošní chmelařskou sezónou
Foto Vladislav Fuka



S traktory Kioti pracují v chrástánské společnosti (zleva) Pavel Holý, Juraj Antalík a Vlastimil Lukáč. Zcela vpravo stojí Radek Ortčík, jednatel společnosti MONTITECH Rakovník
Foto Vladislav Fuka

Převodovka Power Shuttle 16 × 16 umožňuje snadné řazení vpřed a vzad bez nutnosti stlačení spojovacího pedálu.

I traktory série DX jsou standardně vybaveny dvěma páry hydraulických okruhů, které

spojená s pohonem PTO při jejich pravidelném spouštění a zdvihání. Obsluha ocení i ovládací joystick pro práci s čelním nakladačem a ovládání středových hydraulických okruhů, stejně jako nastavitelné sedadlo.